



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		min. reel size		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1455087	19	3/4	32	1,26	20	300	80	1200	0,59	0,40	225	8,9	60	200
1453475	25	1	38	1,50	20	300	80	1200	0,73	0,49	300	11,8	60	200
1453262	32	1-1/4	45	1,77	20	300	80	1200	0,89	0,60	375	14,8	60	200
1453041	38	1-1/2	52	2,05	20	300	80	1200	1,07	0,72	450	17,7	60	200
1450247	50	1-31/32	67	2,64	20	300	80	1200	1,70	1,14	550	21,7	60	200
1451928	63,5	2-1/2	80	3,15	20	300	80	1200	2,06	1,38	600	23,6	60	200
1453580	75	2-61/64	91	3,59	20	300	80	1200	2,32	1,56	600	23,6	60	200
1450255	100	3-15/160	118	4,65	20	300	80	1200	3,37	2,27	900	35,5	60	200


IT

IT Tubo per rifornimento aeromobili, tipo C

Norme: BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Applicazione: tubo cord flessibile per rifornimento a terra di carburante agli aeromobili. Adatto per essere avvolto su aspo e per veicolare prodotti petroliferi e carburante avio jet A1 con contenuto aromatico fino al 50%.

Temperatura: da -25°C a +70°C.

Costruzione

Sottostrato: trafilato, nero, liscio, in gomma NBR.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica anti-statica, resistente agli agenti atmosferici, all'abrasione e a tracce d'olio.

Resistenza elettrica: elettricamente conduttivo.

Marchatura: transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)...+ nastro in rilievo con norma richiesta.

Disponibili a richiesta: 1. Avio Global tipo B, tubo cord conduttivo. 2. Marcatura fluorescente, che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

EN

EN Aircraft refuelling hose, type C

Standards: BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Application: softwall hose designed for the ground fuelling of aircrafts. The hose can be rolled up onto reels and is suitable to convey petroleum products and jet A1 fuel with aromatic content up to 50%.

Temperature: from -25°C (-13°F) to +70°C (+158°F).

Construction

Tube: extruded, black, smooth, NBR rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), antistatic synthetic rubber, resistant to weathering, abrasion and traces of oil.

Electrical Resistance: electrically conductive.

Branding: continuous yellow brand "IVG (family logo)..."- embossed marking with requested specification.

Also available upon request: 1. Avio Global type B, softwall conductive. 2. Fluorescent marking, which allows the visibility during night operations.

FR

FR Tuyau pour avitaillement avions, Type C

Normes: BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683 VG 95955, NFPA 407.

Applications: tuyau nappé textile pour l'avitaillement au sol de carburants aux aéronefs. Conçu pour être enroulé sur dévidoir et pour véhiculer des hydrocarbures et carburant jet A1 avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%.

Gamme de températures: de -25°C à +70°C.

Construction

Tube: NBR noir lisse extrudé.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) antistatique, résistant aux agents atmosphériques, à l'abrasion et aux traces d'huile.

Marquage: bande transfert de couleur jaune "BS EN ISO 1825 - VG 95955 - API 1529 - AS 2683 - NFPA 407" + marquage en relief selon la norme explicitement demandée.

Disponibles sur demande: 1. Avio Global type B, tuyau nappé textile conducteur 2. Avio Global type E, tuyau spiralé revêtement lisse conducteur 3. Avio Global type F, tuyau spiralé revêtement lisse (spirale en PET), avec revêtement antistatique.

DE

DE Flugzeugbetankungsschlauch, Typ C

Normen: BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

Verwendung: Flexibler Druckschlauch geeignet zur Flugzeugbetankung. Trommelbar und geeignet zur Förderung von Ölprodukten und Kraftstoff Avio Jet A1 mit einem Aromatenanteil von höchstens 50%.

Temperaturbereich: -25°C bis +70°C.

Aufbau

Seele: NBR-Gummi, schwarz, glatt, extrudiert.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: Syntetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), antistatisch, beständig gegen Witterungseinflüsse, Abrieb und Ölsuren.

Kennzeichnung: Transferstreifen gelb "BS EN ISO 1825 - VG 95955 - API 1529 - AS 2683 - NFPA 407" + eingepprägter Streifen mit gewünschter Norm.

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Avio Global Typ B, Druckschlauch mit Cordgewebe, elektrisch-leitfähig 2. Avio Global Typ E, Spiralschlauch mit glatter Decke, elektrisch-leitfähig 3. Avio Global Typ F, Spiralschlauch mit glatter Decke (mit PET-Spirale), mit antistatischer Decke.